









٢٣٨ شماره فارس كل منها مبلغ ١٠٠ اصله

اسماء بنت عبدالمطلب

[illegible]

قمار

فبأنواع السحب الذي يتم على شهاداته استتمار المجموعة ج ذات الجوائز ؟  
 يستمر مراد بشهادته الأولى ٩٠٠٠٠ جم والثانية ١٠٠٠٠ جم والثالثة ٥٠٠٠ جم وتتمتع بالحقول  
 وصلى بشهادته على شهر الثراء طالما لم تسترد بقية ما من البنك - سحب مئة كل شهر من (٦ مراد)  
 على الشهادة التي وصلى على شهر ثلاث سنوات فأكثر جائزة الأولى ٣٠٠٠٠ جم والثانية ٥٠٠٠٠  
 ولا يتأخره كل عام ويقعصر الحقول فيه على الشهادة التي وصلى على شهر خمس سنوات فأكثر جائزة  
 ذات استتمار البنك الإلهي المصري المجموعة ج ذات الجوائز التي وصلى على شهر  
 تتمتع بالحقول السحب أم لا ؟  
 سريان شهادته الاستتمار ذات الجوائز المجموعة ج تلقائياً لمدة عشر سنوات أخرى منه تأخر  
 ريل في أقامها مع إسهام دخولها السحب بذاته الأرقام عالم تسترد ..

السحب الرومى القائم  
يوم  
١٩٨٦/٣/٢  
الساعة ٩ صباحاً بمركز  
المناسبات الاكبرونية  
"امال" مبنى مؤسسة الانوار  
ويكون للشاردة ما ترى  
الشراذم حضور السحب











شكر مبارك  
من رئيس الهند

تلقى الرئيس حسني مبارك برفقة  
شكر من الرئيس الهندي ليل سنج  
رنا على تهنئة الرئيس التي بعث بها  
بمناسبة الاحتفال بالعيد القومي  
لهند.

شكر مبارك  
من أمين منظمة  
الوحدة الأفريقية

تلقى الرئيس حسني مبارك برفقة  
شكر من عبد صبر أمين عام  
منظمة الوحدة الأفريقية أعرب فيها  
عن تقديره لثام التصالح بين الرئيس  
أسداهما له.

وأوجه النظر التي تبادلا، وأكد  
أنها سوف تولد تهما في إدارة شؤون  
منظمة الوحدة الأفريقية... وأعطاها  
طابعا خاصا جديرا بالثقة على الصعيد  
الدولي.

## فاليوتس طار لأمريكا

غادر القاهرة صباح أمس إلى  
فرانكفورت في طريقه إلى واشنطن  
نيكولاس فاليوتس سفير الولايات  
للمتحدة الأمريكية في القاهرة في  
زيارة خاصة تستغرق عدة أيام يعود  
بها من القاهرة.

## داود... رئيسا للملاحات

أصدر المهندس محمد عبد الوهاب  
وزير الصناعة قرارا بترشيح  
صلاح داود رئيس قطاع ملاحات  
المسح وعوض مجلس إدارة شركة  
التصميم للملاحات ورئيسا لمجلس  
إدارتها خلفا للمهندس كمال  
القرملي الذي توفي منذ  
أسابيع.

## لشربيني مفوضا للجان

وقرر طه فترة جمال الدين  
الشربيني مفوضا على شركة مصر  
للجان والأندية لمدة ستة أشهر  
لغرض اختيار من اليوم أو لغيره  
تتولى مجلس إدارة جديد للشركة  
أيضا.

## وحازم رئيسا لطنطا

للتزوي  
وتقرر نائب المهندس محمد حاتم  
عبدان رئيسا لشركة طنطا للتزوي  
والصباغ... بالإضافة لعمله رئيسا  
لشركة الاسكندرية للتزوي.

## بكير... مديرا عاما

## بهيئة المساحة

أصدر د. فؤاد سلطان وزير  
المساحة والظواهر الأرضية قرارا  
بترقية محمد بكير مديرا عاما  
للجهاز والمساحة الاقتصادية  
بهيئة القطاع للمساحة.

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## مصرات المداغ لثامات

## الترام

## بين الاستثمار والاعطاء

يوما ما اقترن حلم الترام بامتلاك الترام... فقتل بين المذبح من يحاول أن  
يبيعه لهم والآن أصبح الترام مشكلة عجز رجال المرور في القاهرة عن حلها  
فبعد توقف عربة الترام بالشارع وبض تطيله ساعات طويلة...  
وبين الأمن واليوم ما يقرب من ٩٠ عاما تعطلت فيها وسائل المواصلات  
وتطورت حتى دخلت عصر مترو الأنفاق أسوة بعواصم العالم الكبرى ومن هنا  
صمم رجال المرور على الفكرة لاعتلاء الفرصة لاصحاب حركة المرور في  
محاور القاهرة الهامة ويتفق معهم كثير من الجمهور... ولكن في الجانب الآخر  
يقف المسؤولون عن الترام ومعهم أيضا بعض الجمهور مصرين على بقاءه.

## المهندس محمود عبد الرحمن

## داود رئيس هيئة الترام بدأ دفاعه عن

## الترام قائلا:

## الترام لا يمثل المرور بل المرور

## هو المسؤول عن تعطيل الترام،

## فرجال المرور تركوا السيارات في

## الانتظار وتضاعفوا عن تحرير

## المخالفات والعربات التي تسير على

## خطوط الترام... ونظرة واحدة لشارع

## شبرا والذي يسير فيه الترام في

## تجاهين تتكلم على صدى ما أقول.

## والحديث عن الترام بالترام

## يقول... الترام يمثل ١٠٪ من حركة

## النقل داخل القاهرة وهو أول وسيلة

## مواصلات في مصر بدأ عام ١٩٩٧.

## وعند مركبته ١٣٠ خطارا مكون

## من عربتين في مقابل ١٦٠٠ سيارة

## تتوسل على شبكة طولها ٥٠

## كيلو مترا وتستعمل إلى ٧٠ كيلو مترا

## بعد افتتاح مشروع الترام ١٥ مايو

## لخدمة ١٦٠٠ عامل وموظف موزعة

## خطوطه كالتالي: ٤ خطوط للمناصب

## ٨ خطوط للمحلات و١٠ خطوط و٤

## على امتداد شارع بورسعيد وتكررة

## الترام لا تزيد على ٥ قروش في وقت

## ارتفعت فيه كل أسعار وسائل

## المواصلات بالإضافة إلى خط مجاني

## لخدمة منتزعة أبو الريش...

## والأهم من ذلك كله أنه لا يسبب أي

## تلوث وهو وسيلة تخدم نوعية معينة

## من الجمهور لا يمكن تجاهلها ممثلة

## في كبار السن والمرضى ومواطني

## الأرياف والبيدات حيث أنه غير

## مزعج وسيله متوفرة لانه متفرغ

## تماما لمهنته وهناك أيضا طول المسار

## الافتراضي للترام عن الأتوبيس كيف

## تطلب بقاءه في وقت يهزم العالم كله

## بوسائل النقل الكهربائية...

## ويستثمر رئيس هيئة الترام

## قليل... أنه في محاولة منا لامتصاص

## غضب رجال المرور أعدنا مشروع

## (المسار المزدوج) بالاتفاق مع

## محافظة القاهرة بمعنى عزل الترام

## عن باقي الشارع بربص على

## الجانبين عرضه متر وارتفاعه ٣٥ سم

## كما في شارع بورسعيد وقد قامت

## محافظة القاهرة بعمل دراسات على

## المرو في وسط المدينة بمعرفة

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## مكتب استشاري من خلال قرض من

## الكهرباء مسئولة عن الاعطال

## رئيس الهيئة:

## السرعة ١٨ كيلو مترا في الساعة

## لو عزلوا الترام عن باقي الشارع!

## تحقيق:

## جمالات يونس

## تصوير: محمد نوفل

## لكن مطلوب من المرور التعاون

## معنا فلماذا لا تضاعف العقوبة على

## السيارة التي تسير في مسار الترام

## وخاصة التوبيسات ولماذا يسمح

## للسيارات بالانتظار في شوارع

## القاهرة الرئيسية؟

## مترو الاتفاق

## ويضيف الشحات محمد عيسى

## رئيس نقابة عمال الترام: بالإضافة

## للمرور هناك المشاريع القومية من

## مجرى واتفاق التي بدأت منذ سنوات

## وانت إلى قطع خطوط الترام

## وبالتالي انخفاض كفاءته ونقص

## الحواجز للسائقين والمضامين

## والمعروف أن سائق الترام لا يستطيع

## العمل على وسيلة مواصلات أخرى

## بامتياز الترام لأن له تدريب خاص

## والترام بعد تعطل مسارات العزل

## سيكون أسرع وسيلة بمرور تنظيم

## المرور كما اشترط المصور الهوارى

## المشرف على المشروع وخاصة

## تنظيم عملية الانتظار بالنسبة

## للسيارات من شارع الجيش لباب

## الشعرية.

## وتكذلك محور شارع بورسعيد

## سكون محورا أساسيا بعد استكمال

## تنفيذ مشروع سداد مدينتي وخاصة

## على محور أبو الريش باب

## الحديد.

## ويكمل المهندس محمود

## عبد الرحمن داود رئيس الهيئة حديثه

## قائلا:

## أن الحد الأدنى للترام هو قطع

## المياه سواء المجارى أو كم ماسورة

## المياه حيث تهبط القضبان وتهدد

## بحوث كارثة ويكسر الخط واصلاح

## هذه القضبان ليس بالعملية السهلة

## وعلى سبيل المثال ماسورة شارع

## بورسعيد أمام سوق السمك تتعرض

## بمعدل لا يقل عن ٥ مرات شهريا.

## أما أعطال الكهرباء فهي قروص

## طرية ولا تمثل نسبة كبيرة من

## الاعطال وهيئة الكهرباء مسئولة عن

## جزء كبير من هذه الاعطال ولعل

## المشكلة الكبرى التي تواجهنا هي

## ارتفاع الشبكة ويحدث ذلك دائما

## بسبب سيارت النقل التي ترتفع

## صوتها عن أربعة أمتار ونصف متر

## فتمتد وتضيقها وهي أيضا مسئولة

## للمرور.

## ويشاعل الشحات محمد عيسى

## رئيس الهيئة قائلا: لماذا لا نستبدل

## الأسلاك بشبكات حديثة في حالة

## الأسلاك القديمة.

## والش.

## والش.

## والش.

## والش.

## والش.

## الكهرباء مسئولة عن الاعطال

## رئيس الهيئة:

## السرعة ١٨ كيلو مترا في الساعة

## لو عزلوا الترام عن باقي الشارع!

## تحقيق:

## جمالات يونس

## تصوير: محمد نوفل

## لكن مطلوب من المرور التعاون

## معنا فلماذا لا تضاعف العقوبة على

## السيارة التي تسير في مسار الترام

## وخاصة التوبيسات ولماذا يسمح

## للسيارات بالانتظار في شوارع

## القاهرة الرئيسية؟

## مترو الاتفاق

## ويضيف الشحات محمد عيسى

## رئيس نقابة عمال الترام: بالإضافة

## للمرور هناك المشاريع القومية من

## مجرى واتفاق التي بدأت منذ سنوات

## وانت إلى قطع خطوط الترام

## وبالتالي انخفاض كفاءته ونقص

## الحواجز للسائقين والمضامين

## والمعروف أن سائق الترام لا يستطيع

## العمل على وسيلة مواصلات أخرى

## بامتياز الترام لأن له تدريب خاص

## والترام بعد تعطل مسارات العزل

## سيكون أسرع وسيلة بمرور تنظيم

## المرور كما اشترط المصور الهوارى

## المشرف على المشروع وخاصة

## تنظيم عملية الانتظار بالنسبة

## للسيارات من شارع الجيش لباب

## الشعرية.

## وتكذلك محور شارع بورسعيد

## سكون محورا أساسيا بعد استكمال

## تنفيذ مشروع سداد مدينتي وخاصة

## على محور أبو الريش باب

## الحديد.

## ويكمل المهندس محمود

## عبد الرحمن داود رئيس الهيئة حديثه

## قائلا:

## أن الحد الأدنى للترام هو قطع

## المياه سواء المجارى أو كم ماسورة

## المياه حيث تهبط القضبان وتهدد

## بحوث كارثة ويكسر الخط واصلاح

## هذه القضبان ليس بالعملية السهلة

## وعلى سبيل المثال ماسورة شارع

## بورسعيد أمام سوق السمك تتعرض

## بمعدل لا يقل عن ٥ مرات شهريا.

## أما أعطال الكهرباء فهي قروص

## طرية ولا تمثل نسبة كبيرة من

## الاعطال وهيئة الكهرباء مسئولة عن

## جزء كبير من هذه الاعطال ولعل

## المشكلة الكبرى التي تواجهنا هي

## ارتفاع الشبكة ويحدث ذلك دائما

## بسبب سيارت النقل التي ترتفع

## صوتها عن أربعة أمتار ونصف متر

## فتمتد وتضيقها وهي أيضا مسئولة

## للمرور.

## ويشاعل الشحات محمد عيسى

## رئيس الهيئة قائلا: لماذا لا نستبدل

## الأسلاك بشبكات حديثة في حالة

## الأسلاك القديمة.

## والش.

## والش.

## والش.

## والش.

## والش.

## السيارات

## المعتدية

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام

## على الترام























